



|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| לשימוש רת"א<br>מספר רישום: _____ | תיקונים ושינויים<br>(כלי טיס, מנוע כלי טיסת<br>פרופלור או אביזר) | מדינת ישראל<br>משרד התחבורה<br>רשות התעופה האזרחית<br>כושר אווירי |
|----------------------------------|--|---|

|             |              |       |       |
|-------------|--------------|-------|-------|
| מספר רישום: | מספר סידורי: | מודל: | יצרן: |
|-------------|--------------|-------|-------|

נספחים: תיק השינוי/תיקון יתייחס לנושאים הבאים (לפרטים נוספים ראה נספחים ב' + ג):

|     | Change Affects/Requires               | <u>Y</u> | <u>N</u> | Report No/ Document No<br>Affected/ Generated | Approved<br>By |
|-----|---------------------------------------|----------|----------|---|----------------|
| 8.  | Compliance check list with regulation |          |          |   |                |
| 9.  | Weight and balance                    |          |          |   |                |
| 10. | Strength analysis                     |          |          |   |                |
| 11. | Electric Load Analysis                |          |          |   |                |
| 12. | EMI/RFI test                          |          |          |   |                |
| 13. | Qualification Test                    |          |          |   |                |
| 14. | Laboratory test                       |          |          |   |                |
| 15. | Functional Test                       |          |          |   |                |
| 16. | Flight Test                           |          |          |   |                |
| 17. | Test Equipment                        |          |          |   |                |
| 18. | List of special Tools                 |          |          |   |                |
| 19. | Spare Parts                           |          |          |   |                |
| 20. | הוראות עבודה                          |          |          |   |                |
| 21. | Conformity inspection                 |          |          |   |                |

(שינויי משקל ואיזון או שינויי מגבלות הפעלה ירשמו לפי העניין במסמכי התיעוד המתאימים של כלי הטייס, כל השינויים חייבים להיות תואמים עם שינויים קודמים, על מנת להבטיח המשכיות ההתאמה עם דרישות כושר אווירי ישימות)

Submitted by: \_\_\_\_\_  
Name Title Signature Date

Approval: \_\_\_\_\_  
Name Title Signature Date

| לשימוש רת"א<br>מספר רישום: _____   | תיקונים ושינויים<br>(כלי טיס, מנוע כלי טיסת<br>פרופלור או אביזר) | מדינת ישראל<br>משרד התחבורה<br>רשות התעופה האזרחית<br>כושר אווירי |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
|--|--|---|--------------|--|--|----------|----------|-----|---------|--|--|-----|---------------|--|--|-----|--------------------|--|--|-----|----------------------------------|--|--|-----|---------------------------|--|--|-----|-----------------------|--|--|-----|--------------------------|--|--|-----|-----------------|--|--|-----|----------------|--|--|
| <u>מספר רישום:</u>   | <u>מספר סידורי:</u>  | <u>מודל:</u>  | <u>יצרן:</u> |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| <p>ספרות אחזקה מושפעת בעקבות השינוי/תיקון (לפרטים נוספים ראה נספחים ב' + ג'):</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 65%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;"><u>Y</u></th> <th style="width: 10%; text-align: center;"><u>N</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">22.</td> <td>T.C.D.S</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23.</td> <td>Flight Manual</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24.</td> <td>Maintenance Manual</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25.</td> <td>Airworthiness Limitation Section</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">26.</td> <td>Illustrated Parts Catalog</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27.</td> <td>Master Equipment List</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">28.</td> <td>Relocation of Components</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29.</td> <td>Marking Ext/Int</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30.</td> <td>Fault Analysis</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |   |              |  |  | <u>Y</u> | <u>N</u> | 22. | T.C.D.S |  |  | 23. | Flight Manual |  |  | 24. | Maintenance Manual |  |  | 25. | Airworthiness Limitation Section |  |  | 26. | Illustrated Parts Catalog |  |  | 27. | Master Equipment List |  |  | 28. | Relocation of Components |  |  | 29. | Marking Ext/Int |  |  | 30. | Fault Analysis |  |  |
|  |  | <u>Y</u>  | <u>N</u>     |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 22.  | T.C.D.S  |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 23.  | Flight Manual  |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 24.  | Maintenance Manual   |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 25.  | Airworthiness Limitation Section                                 |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 26.  | Illustrated Parts Catalog  |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 27.  | Master Equipment List  |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 28.  | Relocation of Components   |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 29.  | Marking Ext/Int  |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |
| 30.  | Fault Analysis   |   |              |  |  |          |          |     |         |  |  |     |               |  |  |     |                    |  |  |     |                                  |  |  |     |                           |  |  |     |                       |  |  |     |                          |  |  |     |                 |  |  |     |                |  |  |

Submitted by:

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Title

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Date

Approval:

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Title

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Date

